

Manual de Uso e Operações

Sistema de Lubrificação Lubricus

LUB-B1/LUB-B2

(Bateria)



Índice

Página do índice	2
1) Informações Gerais	2
1.1 Alerta	3
1.2 Conteúdo de fornecimento	
1.3 Descrição geral – o sistema de lubrificação Lubricus	
1.4 Símbolos e Observações	4
1.5 Uso normal	
1.6 Responsabilidade e extensão da garantia	5
2) Instruções de Segurança	6
2.1 Instruções de Segurança gerais	
2.2 Transporte e armazenamento	7
2.3 Instalação	
2.4 Manutenção	
3) Função/modo de funcionamento	9
3.1 Iniciar	
3.2 Opções de configuração	
4) Instalação e funcionamento (liga / desliga / reinicializar)	10
4.1 Informações gerais	
4.2 Colocar o Lubricus em funcionamento pela primeira vez	
4.3 Desligar o Lubricus	
4.4 Purgar o sistema de lubrificação	11
4.5 Programar o Lubricus	12
4.6 Verificação rápida – dispensar e dosagem individual	13
4.7 Desligar o Lubricus	
5) Display, Mensagens, Falhas (mostrados no monitor LCD)	14
5.1 Mensagens de erro que apareçam no monitor	
6) Cabo de LED / interface de comunicação (conector M12x1)	14
7) Manutenção: troca do cartucho e da bateria	15
8) Dados Técnicos	16
9) Instalação – Sistema de lubrificação Lubricus	17
10) Recomendações sobre o comprimento das mangueiras	18
11) Descarte	19
12) Anexo	20
12.1 Lista de tabelas e diagramas	
12.2 Tabela dos intervalos de lubrificação do Lubricus LUB-V-1	21
12.3 Tabela dos intervalos de lubrificação do Lubricus LUB-V-2	22

1) Informações Gerais

Muito obrigado por escolher o **Sistema de Lubrificação Lubricus**.

Certifique-se que você está familiarizado com as instruções de segurança antes de usar a bomba e os acessórios fornecidos. Este manual de uso e operações contém importantes informações de segurança.

- O Sistema Lubricus é uma bomba de lubrificação muito compacta para óleos e graxas até classe 2 (NLGI)
- Esta versão foi feita especificamente para o uso autônomo com um kit de baterias, e não necessita alimentação externa.
- O reservatório de lubrificantes (400 cm³) é um cartucho rígido, descartável
- Pressão fornecida <70 bar
- Dependendo da versão, o sistema de lubrificação Lubricus tem 1 (LUB-B-1) ou 2 saídas (LUB-B-2)
- A bateria tem que ser substituída a cada troca do cartucho de lubrificante.

1.1 Advertência

O Sistema de Lubrificação Lubricus foi concebida para ser utilizado em ambientes industriais normais, não para o uso em ou sob veículos motorizados.

Use apenas **peças de reposição e acessórios originais Lubricus** (cartuchos, acessórios, conexões e mangueiras e o kit de baterias Lubricus). O uso de outras baterias pode destruir a eletrônica e levar a uma falha do equipamento.

1.2 Conteúdo do fornecimento

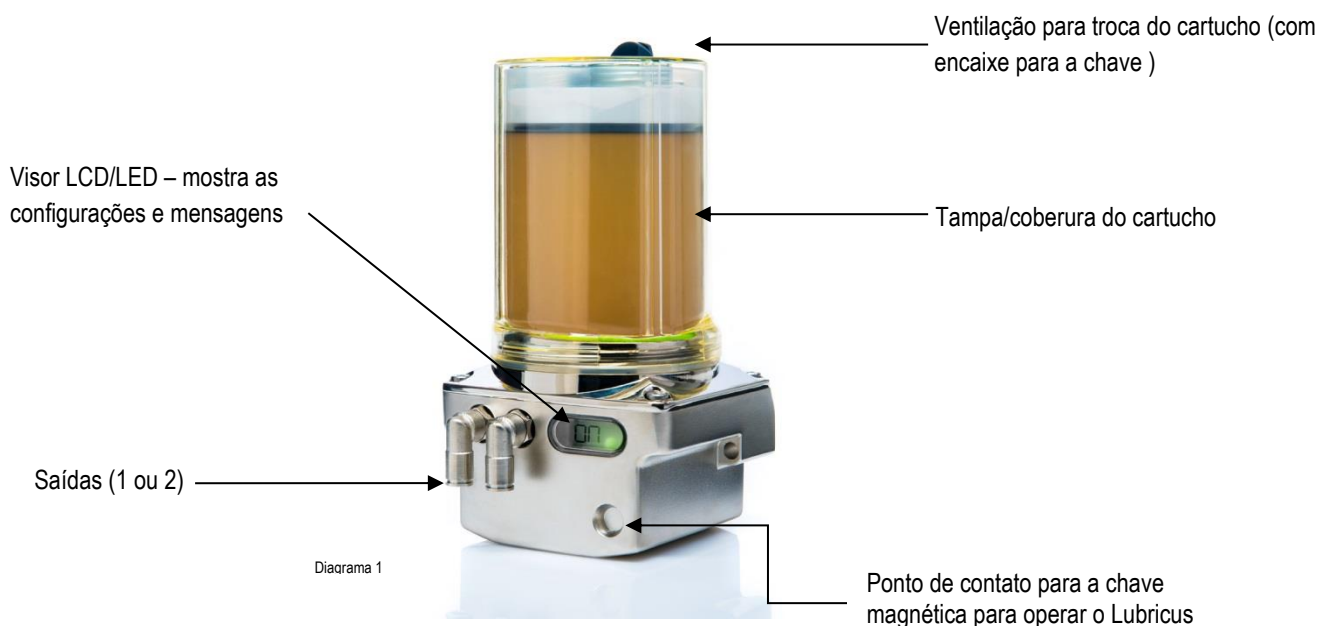
O conteúdo do fornecimento poderá variar entre países.

O fornecimento Padrão é composto de:

- o Sistema de Lubrificação Lubricus (1 ou 2 saídas);
- conector(es) de mangueira(s) afixado(s) a(s) saída(s) para mangueiras PA (Poliuretano) de média pressão 6x4 (diâmetro externo Ø 6mm e interno Ø 4mm)
- Manual de uso

1.3 Visão Geral – o Sistema de Lubrificação Lubricus

Instalar o Sistema de Lubrificação Lubricus é fácil. Estas instruções irão ajudar para instalar a bomba rápido e fácil, e para aprender rapidamente as noções básicas.



Atenção!

Saídas não usadas não devem ser fechadas / isoladas!

1.4 Símbolos & Observações

Favor observar não apenas estas instruções de segurança, mas também as instruções de segurança especiais em outras páginas.



Este símbolo alerta sobre voltagem elétrica.



O símbolo de perigo geral alerta sobre instruções de segurança, o não cumprimento das mesmas pode provocar ferimentos.

Atenção

Esta advertência indica que o uso incorreto ou o não cumprimento das instruções de uso ou procedimentos corretos de trabalho etc. pode danificar o sistema.

Favor observar!

Advertência chamando a atenção para instruções específicas / especiais.

Instruções e advertências colocadas diretamente sobre o equipamento devem ser observadas rigorosamente e mantidas em condições legíveis!

1.5 Utilização Prevista

Atenção

O Sistema de Lubrificação Lubricus deve ser usado apenas de acordo com as especificações técnicas (veja o capítulo “Dados Técnicos”), para uso industrial aprovado.

Instruções adicionais em conformidade com o uso previsto:

- observar todas as instruções contidas no Manual de Operações.
- fazer toda a manutenção.
- usar somente mangueiras e conexões originais da Grützner GmbH.
- **seguir todas as recomendações sobre a Segurança no Trabalho e Prevenção de Acidentes durante todo o ciclo de vida útil do Sistema de Lubrificação Lubricus.**
- •Somente pessoas **qualificadas e autorizadas** devem efetuar qualquer trabalho no Sistema de Lubrificação Lubricus.

Atenção

Todo o uso diferente ou além daquele descrito acima é considerado como em desacordo com a utilização prevista.

Não é permitido alterar e/ou modificar a estrutura do Sistema de Lubrificação Lubricus. Não assumimos responsabilidades por danos provocados a pessoas e equipamentos em consequência destas alterações e/ou modificações

1.6 Responsabilidade e Garantia

Só é possível alcançar o funcionamento correto do Sistema de Lubrificação Lubricus com o uso de lubrificantes recomendados da gama de **Acessórios Originais Lubricus**, e observando todas as instruções que se referem a instalação, operação e manutenção. A Grützner GmbH se exime de qualquer responsabilidade se estas instruções não foram seguidas.

A Grützner GmbH concede garantias em relação a segurança operacional, confiabilidade e eficiência sob as condições a seguir:

- a montagem, instalação, manutenção e reparos são feitas apenas por funcionários qualificados
- partes de máquinas quentes ou frias, potencialmente perigosas, devem ter proteção para evitar contato com a pele.
- o Sistema de Lubrificação Lubricus tem que ser usado de acordo com os Dados Técnicos e as Instruções de Uso.
- Os valores-limite estabelecidos nos Dados Técnicos não poderão ser excedidas em caso algum.
- Retromontagem e consertos no Sistema de Lubrificação Lubricus poderão ser efetuados apenas pelo fabricante
- o Sistema de Lubrificação Lubricus deve ser protegido contra humidade

É da exclusiva responsabilidade do cliente/comprador o uso de lubrificante(s) ainda sem teste(s) de compatibilidade com o Sistema de Lubrificação Lubricus.

Este produto é sujeito a rigorosos controles e está de acordo com as nossas especificações de fabricação. Portanto, devido a vários fatores não é possível testar cada Sistema de Lubrificação Lubricus individualmente.

Por isto recomendamos fortemente que todos os testes sejam executados.

Fica excluída qualquer responsabilidade.

O cartucho do Sistema de Lubrificação Lubricus é descartável. Preenchimentos repentinos do cartucho não são previstos. Uma vez usado, o cartucho deve ser substituído completamente, e uma recarga não é permitida.

O não cumprimento resultará na anulação da garantia.

As condições de garantia estão contidas nas **Condições Gerais de Venda e Fornecimento** da Grützner GmbH.

2) Informações de Segurança

A seguir as informações básicas, que **devem ser observadas** durante a montagem, instalação, operação e manutenção.

Estas Instruções de Operação **devem ser lidas atentamente** por todo o pessoal de instalação e manutenção **antes** da montagem, instalação e operação.

As instruções de Operações devem estar disponíveis permanente no local.

2.1 Informações Gerais de Segurança

2.1.1 Qualificação e treinamento de pessoal



Todo o pessoal envolvido na montagem, instalação, operação e manutenção **deve ser qualificado para tais funções**. As responsabilidades deste pessoal e a sua supervisão deve ser definida pelo cliente/usuário final. Pessoas sem os conhecimentos necessários, **devem ser instruídos e treinados** adequadamente. O cliente/usuário final deve assegurar que **o seu pessoal compreendeu por completo** o conteúdo deste Manual de Uso e Operações.

2.1.2 Perigo do não cumprimento das Instruções de Segurança



O **não cumprimento das Instruções de Segurança** pode ser perigoso para pessoas, o meio ambiente e equipamentos. O não cumprimento das Instruções de Segurança resultará na perda de qualquer direito de reclamação por perda e danos. Em alguns casos específicos, por exemplo, o não cumprimento das Instruções de Segurança poderá resultar nos seguintes perigos:

- Mau funcionamento e/ou avarias em funções importantes do sistema.
- Mau funcionamento e/ou avarias nos métodos de manutenção.
- Perigo para pessoas pelos efeitos elétricos, mecânicos ou químicos.
- Perigo para o meio ambiente devido ao vazamento de substâncias perigosas.

2.1.3 Perigo do não cumprimento das Instruções de Segurança



- Partes de equipamentos em rotação, movimento, quentes ou frios devem ser protegidos de maneira segura no local para evitar contato acidental. A proteção não deve ser removida.
- Vazamentos de materiais perigosos devem ser contidos de tal maneira que não oferecem risco as pessoas e/ou ao meio ambiente
- Normas e leis devem ser cumpridas.
- Perigo elétrico deve ser eliminado.

2.1.4 Instruções de Segurança para o usuário final / pessoal de operações



Todos os trabalhos de **manutenção, inspeção e instalação** devem ser feitos apenas por **pessoal especializado** que receberam informações apropriadas verificando cuidadosamente as Instruções de Uso e Operação.

Todo o trabalho pode ser feito apenas com o equipamento **devidamente desligado**, usando roupa protetora e EPI. Seguir sempre os procedimentos do Manual de Uso e Operação para desligar o equipamento.

Todos os dispositivos de segurança e proteção devem ser recolocados tão logo os trabalhos foram completados. Substâncias perigosas ao meio ambiente devem ser descartadas em conformidade com as leis locais.

Protege o sistema durante os serviços de manutenção e reparos contra funcionamento intencional ou não intencional. Descartar os lubrificantes de acordo com a ficha de segurança do fabricante do lubrificante e as leis locais

2.1.5 Modificações não autorizadas e fabricação de peças de reposição



Não são permitidos modificações, alterações e adaptações do Sistema de Lubrificação Lubricus. O uso de peças de reposição **originais** e acessórios é para garantir a **segurança**. Usando peças não originais resulta na perda da responsabilidade por danos, e a garantia da Grützner GmbH não cobre peças não originais e/ou componentes adaptadas pelo comprador/cliente/usuário final.

2.1.6 Métodos proibidos de operação

A segurança operacional do Sistema de Lubrificação Lubricus é garantida apenas quando é operado de acordo com o **Manual de Uso e Operações**. Os valores- limite dos Dados Técnicos não devem ser excedidos em nenhum caso.

2.1.7 Advertência geral



Todos os componentes do sistema foram projetados de acordo com os regulamentos vigentes para a segurança operacional e prevenção de acidentes em máquinas e equipamentos. Porém, a operação pode trazer perigos para o usuário, terceiros e instalações técnicas. Portanto, a utilização do Sistema de Lubrificação Lubricus deve ocorrer apenas dentro das aplicações determinados para o seu uso, **em condições técnicas sem falhas**, observando e cumprindo as instruções de segurança e de operações.

Portanto, favor verifique **regularmente** o Sistema de Lubrificação Lubricus e seus periféricos se há **danos** ou **vazamentos**.

2.2 Transporte e armazenamento

Use equipamentos adequados para içar os equipamentos para o transporte. **Não jogue** ou expor a **fortes vibrações** ou **impactos**. Armazenar o Sistema de Lubrificação Lubricus em **lugares frescos e secos** para evitar corrosão dos seus componentes.



Cumprir regulamentos de segurança e de prevenção de acidentes em vigor durante o transporte. Use roupas protetoras adequadas e EPI se for necessário!

2.3 Instalação



As condições a seguir devem ser cumpridas durante a instalação do Sistema de Lubrificação Lubricus, para o mesmo pode ser instalado em um equipamento ou máquina já montada, sem afetar a saúde e segurança de pessoas.

Para evitar condensação, o Sistema de Lubrificação Lubricus não deve ser exposto ao sol direto ou calor radiante.

O Sistema de Lubrificação Lubricus deve ser protegido contra o vapor e a umidade. Recomendamos fortemente o abrigo do Sistema de Lubrificação Lubricus em uma caixa de proteção.

O Sistema de Lubrificação Lubricus nunca deve ser exposto as condições externas diretas. Se for usado no exterior, assegure uma proteção adequada para o sistema (exemplo: caixa protetora) e nunca use o sistema dentro ou embaixo da água.

2.3.1 Ligação elétrica



- Somente um eletricista qualificado deve conectar a corrente elétrica!
- As conexões elétricas devem ser feitas de maneira profissional.
- Verificar os detalhes da voltagem com a corrente externa existente!

2.4 Manutenção



- Desconectar o sistema da corrente **antes de iniciar a manutenção ou consertos**.
- **Manutenção e consertos** devem ser feitos somente com o **sistema completamente desligado**.
- Verificar as superfícies do Sistema de Lubrificação Lubricus para **evitar queimaduras**.
- Sempre use luvas resistentes a calor!
- Anlage während der Wartungs-/Reparaturarbeiten gegen Wiederinbetriebnahme sichern!

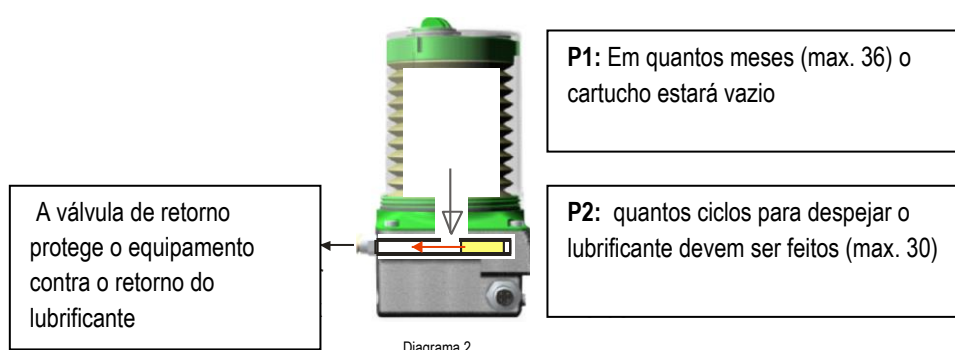
3) Processo funcional

Após o início, a bomba integrada transporta o lubrificante para as saídas de acordo com os ajustes feitos. O circuito interno controla e monitora a quantidade de lubrificante e os intervalos de lubrificação.

O tempo total de operações do cartucho de lubrificante e os intervalos desejados devem ser programados antes iniciar o Sistema de Lubrificação Lubricus.

3.1 Iniciar

- Conectar/instalar
- Ligar
- Usar as configurações básicas ou:
- Programar o tempo desejado de esvaziamento do cartucho de lubrificante (**P1**)
- Programar o número de ciclos, definindo assim a quantidade de lubrificante despejada em cm^3 (**P2**)



3.2 Configuração

As configurações básicas **P1** = 12 meses (tempo de esvaziamento do cartucho de 400 cm^3) e **P2** = 1 ciclo (a quantidade de ciclos define a quantidade de lubrificante despejado), podem ser facilmente personalizados.

Tabela do LUB-B-1: Tempo de funcionamento e quantidade de lubrificante em configurações diferentes (quantas vezes e quanto deve ser despejado?)

LUB-B-1 (=1 saída)	P1 (período de funcionamento) = tempo necessário em meses para esvaziar o cartucho de 400 cm^3						
Tempo de funcionamento (em meses)	1	3	6	12	18	24	36
Quantidade de lubrificante despejado por mes (em cm^3)	400	133	67	33	22	17	11

Tabela 1

P1: define o tempo necessário para esvaziar o cartucho. Período de tempo: 1 até 36 meses

LUB-B-1 (=1 saída)	P2 (quantidade de ciclos) = quantidade de lubrificante despejado por intervalo				
Número de ciclos	1	5	10	20	30
Quantidade de Lubrificante despejado por intervalo	$0,15 \text{ cm}^3$	$0,75 \text{ cm}^3$	$1,5 \text{ cm}^3$	$3,0 \text{ cm}^3$	$4,5 \text{ cm}^3$
Quantidade de intervalos por tempo de funcionamento	2700	540	270	135	90

Tabela 2

P2: define o número de ciclos por intervalo de lubrificação ($0,15 \text{ cm}^3$ por ciclo). Escolhe: entre 1 e 30 ciclos

Tabela do LUB-B-2: Tempo de funcionamento e quantidade de lubrificante em configurações diferentes (quantas vezes e quanto deve ser despejado?)

LUB-B-2 (=2 saídas)	P1 (período de funcionamento) = tempo necessário em meses para esvaziar o cartucho de 400cm ³						
Tempo de funcionamento (em meses)	1	3	6	12	18	24	36
Quantidade de lubrificante despejado por mes (em cm ³)	200	67	33	17	11	8	5,5

Tabela 3

LUB-B-2 (=2 saídas)	P2 (quantidade de ciclos) = quantidade de lubrificante despejado por intervalo				
Número de ciclos	1	5	10	20	30
Quantidade de Lubrificante despejado por intervalo	0,15cm ³	0,75cm ³	1,5cm ³	3,0cm ³	4,5cm ³
Quantidade de intervalos por tempo de operação	1350	270	135	68	45

Tabela 4

Detalhes sobre as diferentes opções de configuração podem ser encontradas no anexo deste Manual de Uso e Operação

Usando as tabelas

1. Definir o tempo de funcionamento:

Qual é a quantidade necessária para lubrificar o ponto de lubrificação a cada mês?

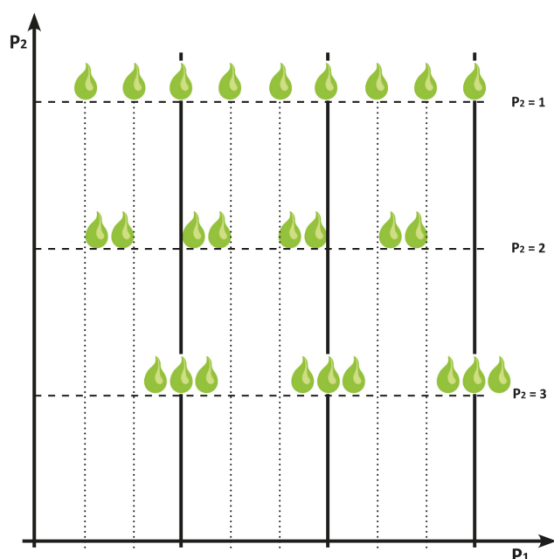
O resultado é o tempo de esvaziamento (P1) do cartucho em meses.

O cartucho se esvaziará durante o período de tempo definido (P1), independente dos intervalos de ciclos selecionados (P2)

2. Definir a quantidade de lubrificante por intervalo:

Qual é a quantidade que deve ser despejada regularmente para o ponto de lubrificação? O resultado é a quantidade de intervalos de lubrificação (P2) por período de funcionamento.

Favor observar: a quantidade total de lubrificante despejado durante o período de funcionamento é independente dos intervalos de lubrificação escolhidos!



P₂ pequeno: pequenas quantidades de lubrificante dispensadas, em **curtos** intervalos.

P₂ maior: uma maior quantidade de lubrificante é dispensada, em intervalos **maiores**.

A quantidade total de lubrificante por ponto é determinada pelo tempo de funcionamento P1.apenas.

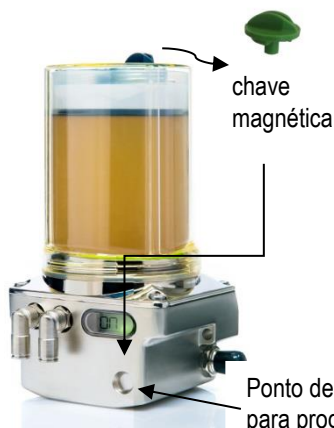
Exemplos LUB-B-2 (=duas saídas):

Durante o tempo de descarga do lubrificante (= tempo de funcionamento) os dois pontos recebem as seguintes quantidades: P₂=1: por saída 0,15 cm³, no total 1.350 vezes; P₂=10: por saída 1,5 cm³, no total 135 vezes; P₂=20: por saída 3,0 cm³, no total 67 vezes; P₂=30: por saída 4,5 cm³, no total 45 vezes, em intervalos de tempo iguais. Etapas intermediárias podem ser programadas.

Detalhes sobre as diferentes opções de configuração podem ser encontradas no anexo deste Manual de Uso e Operação

4) Colocar em operação (ligue/desligue/resetar)

4.1 Informações gerais



A chave magnética é necessária para ligar e desligar o Sistema de Lubrificação Lubricus e para inserir e alterar os parâmetros para o funcionamento.

A chave magnética ficará inserida no orifício de ventilação, no topo da capa transparente. Gire para retirar-la (Fechar => Abrir)

Para ligar ou desligar o Sistema de Lubrificação Lubricus, pressione a ponta da chave magnética contra o contato (pequeno orifício) ao lado direito da base.

Ponto de contato para a chave magnética para programar os parâmetros

4.2 Colocar o Sistema de Lubrificação Lubricus em funcionamento pela primeira vez:



	LED	Display	Ação a ser realizada	Descrição
1		OFF	Gire a chave magnética (= ventilação) e remove-a. Gire para fechar => Aberto	
2	 3 x	OFF	Pressione a chave magnética contra o ponto de contato na base.	Para ligar , mantenha a chave magnética pressionada contra o contato até o LED vermelho piscou 3 vezes => depois remove-a
3		ON	-	Display muda de "OFF" para "ON": Agora os parâmetros predeterminados são exibidos.
3a		03	-	Display 02: Funcionamento a bateria 3,0 V
3b		A01	-	Display A01 ou A02: 1 ou 2 saídas – dependendo do modelo
3c		P12	-	Display P1: tempo para esvaziar o cartucho de lubrificação (pré-ajustado: 12 meses)
3d		P01	-	Display P2: número de ciclos da bomba (cada ciclo = 0,15 cm³) por intervalo de lubrificação (pré-ajustado: 1 ciclo)
4			-	"On" pisca no display por aprox. 3 segundos. Se nada se fizer, o Lubricus entrará em modo de operação e funcionará de acordo com os parâmetros P1 e P2. Coloque a chave magnética de volta no orifício de ventilação, girando-a em direção OPEN => FECHAR.

Tabela 5

4.3 Desligar o Lubricus


	LED	Display	Ação a ser realizada	Descrição
1	 3 x	ON → OFF	Pressione a chave magnética contra o ponto de contato na base do Lubricus	Para desligar o equipamento, mantenha a chave magnética pressionada contra o contato na base até o LED vermelho piscou 3 vezes => o Lubricus se desligar, e o display mostrará a mensagem "OFF"

Tabela 6

4.4 Ventilando o sistema de lubrificação

Dependendo das especificações do pedido (ex. preenchimento especial), o cartucho de lubrificação já é pré-instalado ou vem separado.

Se o cartucho não vir pré-instalado, todo o conjunto **tem que ser sangrado** antes do funcionamento (por exemplo a(s) bomba(s) e a(s) câmara(s) deve(m) ser preenchida(s) com lubrificante) para garantir o funcionamento correto.

São necessários aproximadamente 20-25 ciclos (bombadas) até preencher uma câmara de bomba.

Sangrando o sistema é independente dos parâmetros P1 e P2 desejados.

Atenção

Se o cartucho de lubrificação vir pré-instalado no sistema, o sangramento já foi efetuado pelo fabricante!

Para purgar o ar do sistema de lubrificação Lubricus, segue os passos a seguir:

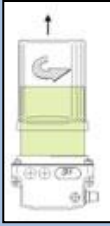
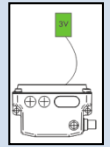
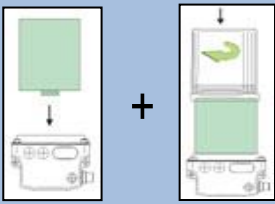


	LED	Info	Ação a ser realizada	Descrição
1			Retirar a tampa do Sistema de Lubrificação Lubricus.	Desatarraxar a tampa
2			Insere a bateria Lubricus dentro do seu compartimento e conecte o terminal de encaixe protegido contra ligação errada.	Conectar a energia
3			Inserir o cartucho de lubrificante e recolocar a tampa	Insere o cartucho, pressione-o levemente para baixo, gire-o para direita para fixar, coloque a tampa e gire-a para direita até encaixar-la completamente
4	 3 x	OFF → ON	Ligar o Lubricus - deixar o LED vermelho piscar 3 vezes	Ligar: veja página 10
5	 7 x	ON	Assim que o sistema estará em modo de operação (o display mostra "ON"), deixe o LED vermelho piscar duas vezes para dispensar uma dose individual de lubrificante	Dispensar uma dose individual de lubrificante - veja "Verificação Rápida" na página 13
6		run		O Lubricus efetuará 20 ciclos de bombeamento. Durante este processo o display mostrará „RUN“
7			Conecte as mangueiras ao Sistema de Lubrificação Lubricus - as mesmas devem estar previamente preenchidas com o mesmo lubrificante.	As mangueiras de lubrificação não devem ter um comprimento superior a 5 metros e devem ter um diâmetro mínimo de 4 mm. Use somente mangueiras originais Lubricus.
8			Agora programe o Sistema de Lubrificação Lubricus conforme as suas necessidades (veja a página 12).	

Tabela 7

4.5 Programando o Lubricus

P₁ (tempo de funcionamento em meses) and **P₂** (número de ciclos da bomba) são programáveis.

P₁: O tempo de funcionamento pode ser programado entre 1 e 36 meses. O Lubricus dispensará o lubrificante de forma regular de acordo com os meses e os ciclos (P₂) determinados pelo usuário.

P₂: Número de ciclos programáveis - entre 1 (0,15 cm³) e 30 (4,5 cm³) por intervalo.





	LED	Display	Ação a ser realizada	Descrição
1		OFF	Gire a chave magnética (= ventilação) e remove-a. Gire para fechar => Aberto	
2	 3 x	OFF	Pressione a chave magnética contra o ponto de contato na base.	Para ligar , mantenha a chave magnética pressionada contra o contato até o LED vermelho piscou 3 vezes => depois remove-a
3		ON	-	Display muda de "OFF" para "ON": Agora os parâmetros predeterminados são exibidos.
3a		03	-	Display 24 : corrente 24 VCC
3b		A01	-	Display A01 ou A02 : 1 ou 2 saídas – dependendo do modelo
3c		P12	-	Display P₁ : tempo para esvaziar o cartucho de lubrificação (pré-ajustado: 12 meses)
3d		P01	-	Display P₂ : número de ciclos da bomba (cada ciclo = 0,15 cm ³) por intervalo de lubrificação (pré-ajustado: 1 ciclo)
4			Enquanto "ON" está piscando, mantenha a chave magnética pressionada contra o contato (aprox. 2 segundos) até o display mostra P ₁ . (P ₁ =12)	Agora o sistema está em modo de configuração
5		P01 ⇒ P36	O valor pode ser alterado "tocando" algumas vezes o contato com a ponta da chave magnética. Manter-a pressionada contra o contato faz o display "correr" (alterando os valores rapidamente), toques curtos aumentam o valor por 1 a cada toque.	Com uma inatividade superior a dois segundos, o valor atual é salvo e o display muda para a função.
5		P01 ⇒ P30	O valor pode ser alterado "tocando" algumas vezes o contato com a ponta da chave magnética. Manter-a pressionada contra o contato faz o display "correr" (alterando os valores rapidamente), toques curtos aumentam o valor por 1 a cada toque..	Com uma inatividade superior a dois segundos, o valor atual é salvo e o display muda para a função P ₂
7		run	Insere a chave magnética dentro do orifício de ventilação, girando-a em direção OPEN => Close	Lubricus iniciará automaticamente, efetuando um teste de funcionamento. O LED verde se acenderá
8		015	-	Após o ciclo de bombeamento, a contra-pressão (em bar) será mostrada no display. Exemplo: 015 equivale a 15 bar Precisão: ± 15 %.
9	 a cada 5s	ON		O display mudará para "ON". O Lubricus iniciará o funcionamento imediatamente de acordo com os parâmetros salvos. O LED verde piscará a cada 5 segundos.
10			Se o período de tempo para inserir os parâmetros ("ON" piscando) foi perdido involuntariamente, desligue o sistema (deixar o LED piscar 3 vezes vermelho) e recomece (deixando o LED piscar vermelho novamente 3 vezes) e repete os procedimentos descritos no item 4 desta tabela.	

Tabela 8

4.6 Verificação Rápida– dispensando uma dose individual de lubrificante

Para efeitos de teste e amostragem a bomba de lubrificação poderá dispensar facilmente uma pequena dose de lubrificante. Durante este procedimento a contrapressão entre o ponto de lubrificação e a bomba é medida. O valor da contrapressão em bar é exibido no visor.

Para efetuar a verificação rápida, mantenha pressionado a chave magnética contra o contato até o LED vermelho pisque duas vezes. Uma dose individual de lubrificante (0,15 cm³) será dispensada pelo Lubricus em cada saída.




	LED	Info	Ação a ser realizada	Descrição
1	 3 x	OFF → ON	Ligar o Lubricus, deixando o LED vermelho piscar 3 vezes.	Ligar: veja página 10
2	 2 x	ON	Assim que o sistema estará em modo de operação (o display mostra "ON"), deixar o LED vermelho piscar duas vezes para a dispensa da dose individual de teste.	Dispensando uma dose individual "Verificação Rápida"
3		run	-	Durante o funcionamento o display mostrará "RUN", e o Lubricus dispensará 0,15 cm ³ por saída uma única vez.
4		024	-	Após o bombeamento, a contrapressão medida (em bar) é exibida no display. Por exemplo 024 equivale 25 bar.

Tabela 9

Atenção

A dispensa de doses individuais reduzem a vida útil do sistema de lubrificação. Se várias doses individuais foram dispensadas, deve-se levar em consideração a redução do tempo total de operação em relação a manutenção.

4.7. Desligar o Lubricus

Para desligar mantenha a chave magnética pressionada contra o contato até o LED vermelho piscou 3 vezes.

O display mudará para "OFF"; e todas configurações ficarão gravadas na memória. Pressionando a chave magnética contra o contato por mais tempo não desligará o equipamento.


	LED	Display	Ação a ser realizada	Descrição
1	 3 x	ON → OFF	Mantenha pressionada a chave magnética contra o contato	Se desejar desligar o equipamento , pressione a chave magnética contra o contato até o LED vermelho piscou 3 vezes => o Lubricus se desligará e o display mostrará "OFF"

Tabela 10

5) Display, mensagens e avisos de erros (exibidos pelo LCD/LED)

Um eventual mau funcionamento será reconhecido pelo Lubricus e uma mensagem exibida no display. O equipamento se desligará automaticamente e não dispensará mais nenhuma quantidade de lubrificante.



⇒ Enquanto o LED verde pisca durante a operação, tudo está funcionando corretamente



⇒ LED vermelho piscando a cada 5 segundos: mau funcionamento (cartucho vazio, a bateria deve ser substituída, excesso de pressão).
Uma mensagem de error será exibida.

5.1 Mensagens de erros no display:




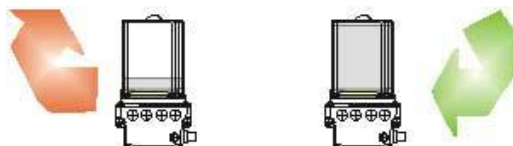
	LED	Display	Störung	Ursachen	Abhilfe
1	 a cada 5s	E1	Indicador de nível	Cartucho de lubrificante vazio ou faltando. A dispensa está parada!	Substituir o cartucho de lubrificante
2	 a cada 5s	E2	Excesso de contrapressão	Excesso da contrapressão três vezes seguidas. O ponto poderá ser bloqueado, a mangueira cumprida demais ou o lubrificante está duro demais A dispensa está parada!	Ajuste a contrapressão (>70 bar), desligue a bomba ("OFF") e religue o equipamento ("ON"). A exibição de erros será zerada. Lubricus reiniciará
3	 a cada 5s	E3	Tensão de funcionamento baixa demais	Problemas com o fornecimento de energia. O Lubricus para de funcionar.	Verifique o fornecimento de energia

Tabela 11

Mau funcionamento do sistema: desligue-o e ligue novamente, a exibição de erros será zerada. As configurações não serão afetadas.

6) Manutenção: substituição do cartucho e da bateria

Além da troca do cartucho nenhuma manutenção é necessária.






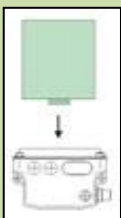
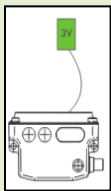
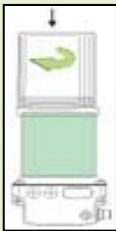
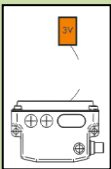

	Ação	Descrição		Ação	Descrição
1		Desligue a bomba - display exibe "OFF"			
2		Remove a capa girando-a para esquerda	6		Remove a cobertura protetora do cartucho novo. Use o disco de feltro quando com cartuchos de óleo!
3		Remove o cartucho vazio	7		Insere o novo cartucho com movimentos giratórios
4		Retire o kit de baterias com cuidado e desconectar o cabo	8		Recoloque a tampa, empurrando-a levemente para baixo, girando-a para a direita até encaixar por completo.
5		Inserir novo kit de baterias e efetuar a conexão (encaixar o cabo) Inserir por completo no seu compartimento a bateria, o cabo e o conector!	9		O Lubricus está pronto para operar novamente. Ligue e desligue usando a chave magnética

Tabela 12

A bomba e a eletrônica devem estar protegidas contra vapor e humidade sempre. Favor trocar o cartucho de lubrificação sempre em um ambiente seco.

7) Dados Técnicos



Diagrama 5

	Lubricus B-1/Lubricus B-2
Volume de lubrificante	400cm ³ dentro de um cartucho rígido, descartável
Tipos de lubrificantes	Óleo ou graxa até a classe 2 NLGI
Princípio de funcionamento	Bomba a pistão
Volume dispensado a cada bombada	0,15 cm ³
Quantidade dispensada por ciclo	0,15 cm ³ até 4,5 cm ³
Quantidade de bombadas por cartucho	LUB-V-1: 2700 LUB-V-2: 1350 por saída
Quantidade de saídas	1 (LUB-B-1), 2 (LUB-B-2)
Conexão	mangueira com diâmetro externo de 6mm, pressão máxima até 150 bar (2175 psi)
Tempo de operação por cartucho	1-36 meses
Pressão de trabalho	70 bar máximo (1015 psi)
Temperatura de trabalho	-20°C até +70° C
Deimensões, max., L x A x P	112 x 196 x 94 mm
Peso sem cartucho de lubrificante	1120g
Controlador integrado	Microeléctronico
Monitoramento da pressão	Integrado, electrónico
Monitoramento do nível	Integrado, reed contact
Monitoramento da capacidade	Integrado, LCD
Conector	M12x1, 4-polig
Tensão de funcionamento	Bateria 3,0V
Controle de distribuidor progressivo	Apropriado
Dose individual	Para efeitos de controle, teste e quantidade adicional de lubrificante (0.15cm ³ por dose)

Tabela 13

8) Montagem – Sistema de Lubrificação Lubricus

2 parafusos (não inclusas) Ø 6mm (fpor exemplo M6x40 ou maior) são necessárias para montar o Lubricus. Torque de aperto dos parafusos = 5Nm. 3 pontos no lado de trás asseguram uma fixação segura.

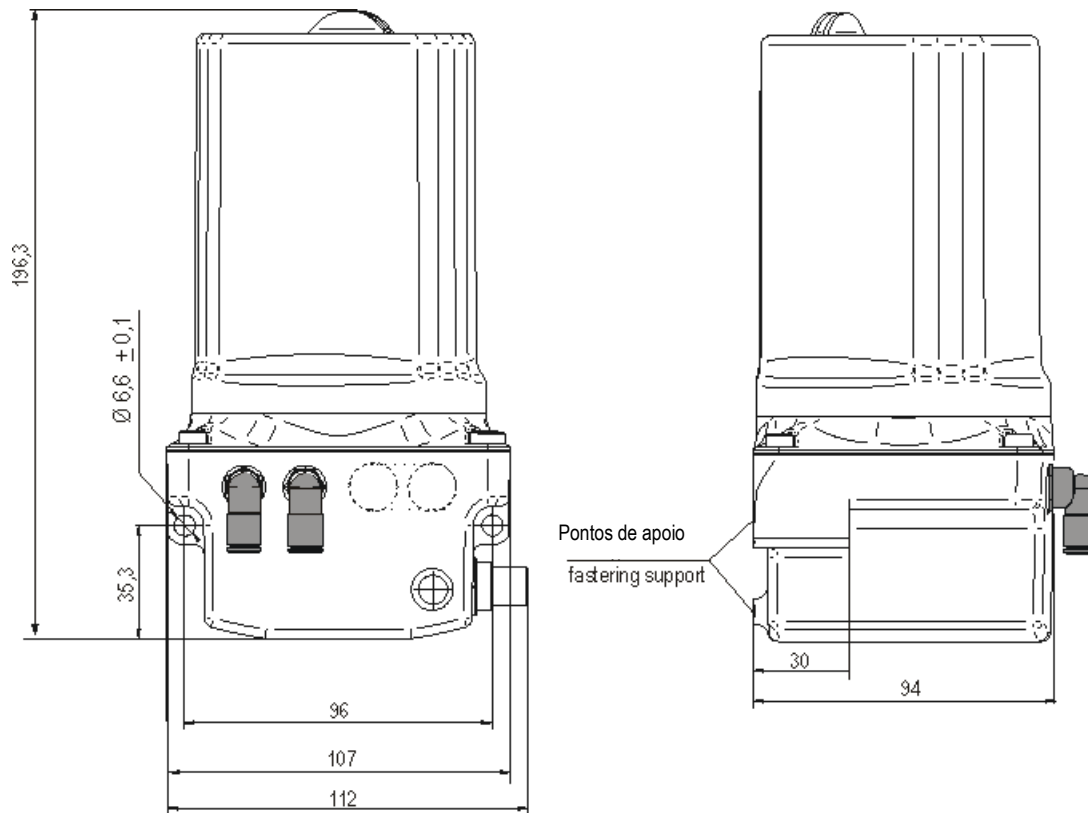


Diagrama 6

9) Comprimentos recomendados das mangueiras

Use apenas mangueiras e conectores da Grützner GmbH.

As mangueiras de lubrificação devem ter um diâmetro interno de **pelo menos 4mm**

A pressão máxima de trabalho do Sistema de Lubrificação Lubricus é de 70 bar.

A temperatura de trabalho é de 20°C/+68°F, e o comprimento das mangueiras **não deve ultrapassar 5m**.

O comprimento das mangueiras deve ser diminuído de acordo com temperaturas mais baixas.

Os valores indicados acima são válidos apenas para conexões **diretas** entre o Sistema de Lubrificação Lubricus e o ponto de lubrificação. Com o uso de distribuidores progressivos, o comprimento máximo das mangueiras deve ser reduzido pela metade, sujeito as temperaturas. Os distribuidores progressivos devem ser instalados **imediatamente após** da saída do Sistema de Lubrificação Lubricus. Usar apenas distribuidores originais da Grützner GmbH.

Todos os valores indicados acima referem-se aos **lubrificantes padrão fornecidos pela Grützner GmbH**.

Favor observar:

as informações abaixo aplicam-se a baixas temperaturas, graxa dura, classe 2 NLGI e uso complexo com alta contrapressão:

- **mantenha os comprimentos das mangueiras o mais curto possível**
- **o diâmetro interno da mangueira mínimo tem que ser Ø 4mm**

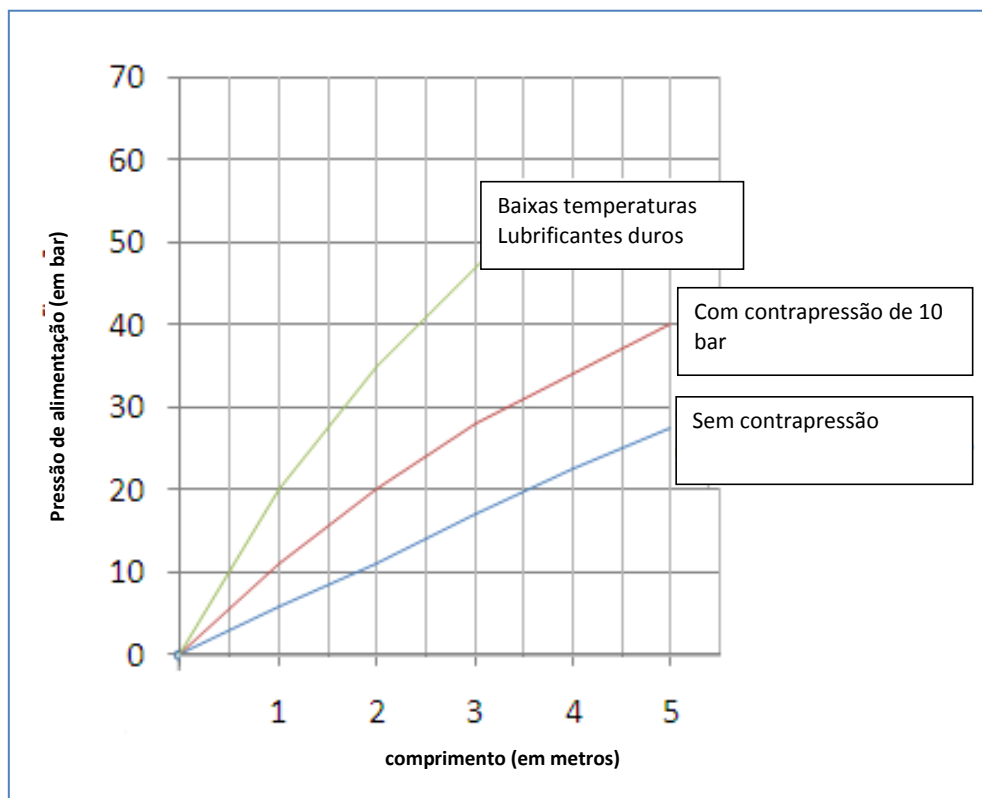


Diagrama 9

Diagrama 9: Pressão de alimentação necessária depende do comprimento da mangueira (testado com mangueira 6x4mm)

10) Destino final

Favor observar!

Ao trocar o cartucho do lubrificante, as instruções referente ao descarte de resíduos do fabricante dos lubrificantes devem ser observados!

Leis e regulamentos locais, quando aplicáveis, devem ser observadas quando o Sistema de Lubrificação Lubricus será descartado.

Verifique as diretrizes e normas nacionais e regionais sobre o descarte de resíduos.

Cartuchos vazios contêm restos de lubrificantes!
Favor descartar junto com outro resíduos de óleo!

Grützner GmbH

Kohlenhofstrasse 60

D-90443 Nuremberg

www.lubricus.com

Tel.: +49-911-277 399 0

Fax: +49-911-277 399 99

12) Anexo

12.2. Lista de diagramas e Tabelas

Imagens / Diagramas

Diagrama 1:	Visão geral do Sistema de Lubrificação Lubricus	3
Diagrama 2:	Programação do Sistema de Lubrificação Lubricus	8
Diagrama 3:	Quantidade de bombadas	9
Diagrama 4:	A chave magnética do Sistema de Lubrificação Lubricus	10
Diagrama 5:	Interface de comunicação do Sistema de Lubrificação Lubricus	15
Diagrama 6:	Distribuição dos Pinos do conector do Sistema de Lubrificação Lubricus	15
Diagrama 7:	Sistema de Lubrificação Lubricus: LUB-B-1 and LUB-B-2 Lubricus	16
Diagrama 8:	Instalação do Sistema de Lubrificação Lubricus	17
Diagrama 9:	Relação entre comprimento das mangueiras e da contrapressão	18

Tabelas

Tabela 1:	Programar o tempo de operação do Sistema de Lubrificação Lubricus LUB-B-1	8
Tabela 2:	Programar a quantidade de bombadas do Sistema de Lubrificação Lubricus LUB-B-1	8
Tabela 3:	Programar o tempo de operação do Sistema de Lubrificação Lubricus LUB-B-2	9
Tabela 4:	Programar o tempo de operação do Sistema de Lubrificação Lubricus LUB-B-2	9
Tabela 5:	Colocando o Sistema Lubricus em funcionamento pela primeira vez	10
Tabela 6:	Desligando o Lubricus	10
Tabela 7:	Sangrando o Sistema de Lubrificação Lubricus	11
Tabela 8:	Programando o Sistema de Lubrificação Lubricus	12
Tabela 9:	Verificação Rápida – dispensando uma dose individual	13
Tabela 10:	Desligando o Lubricus	13
Tabela 11:	Exibição de mensagens de erro no display	14
Tabela 12:	Manutenção: cartuchos	15
Tabela 13:	Dados Técnicos	16